

## RODAGGIO

Quando si utilizza il motore per le prime volte è necessario un periodo di rodaggio, fondamentale per il corretto funzionamento e la durata del motore. Durante tale periodo è necessario seguire determinate regole per preparare i componenti del motore alle successive massime prestazioni.

I seguenti consigli sono indicativi e vogliono aiutare l'utente affinché esegua un buon rodaggio; il non rispetto può non portare danni immediati, ma condizionare in negativo il successivo rendimento del motore, preservando così da subito l'affidabilità.

Attenersi alle seguenti indicazioni:

Una volta avviato il motore avendo preventivamente controllato che sia tutto in ordine, farlo girare qualche minuto a minimo dando delle leggere accelerate senza raggiungere i regimi di 4500/5000, raggiungendo la temperatura di esercizio, min. 60°, si consiglia di farlo girare almeno 15 minuti.

Verificare il regime del minimo.

Si consiglia che durante i primi voli non si mantenga a regimi massimi per tempi prolungati, almeno per i primi 20 litri di carburante.

Ogni volta che viene sostituito un particolare del motore questa procedura deve essere eseguita, onde evitare problemi e inaffidabilità.

ELENCO:

Valvole-Cilindro-pistone-Albero motore-Cuscinetti di banco-Biella

Successivamente al rodaggio si consiglia di rispettare in ugual modo i regimi di rotazione, 8600 giri massimo per un tempo di 3 minuti, e continuativi 6.500 giri alternando le accelerazioni con diversa intensità.

Altrettanto importante è la temperatura massima dell'olio motore, si consiglia che non raggiunga per tempi troppo lunghi la temp. di 130° ed un massimo nei picchi di massimi carichi non oltre 160°, se così fosse cercare di modulare le accelerazioni dando modo all'olio di raffreddarsi.

La temperatura consigliata da mantenere è tra i 95° e i 120°.

## N- ARRESTO MOTORE

Per arrestare (spegnere) il motore azionare l'apposito comando fino al completamento arresto regime, (fare riferimento alle indicazioni del costruttore del telaio o del comando gas per individuare l'esatta posizione del pulsante di spegnimento).

## INITIAL RUNNING- IN

When you are using the engine for the first times is necessary an initial running-in period, basic for the proper functioning and endurance of the engine. During this period is necessary for you to follow certain rules to prepare the engine components for the next maximal performances. The following tips are suggestive and it comes to help the user for a proper running-in; the lack of respect may not bring immediate damages but you influence in a negative way the subsequent performance of the engine, preserving so immediately the reliability. Follow these suggestions: Once the engine is started after you have previously checked that everything is in order, run a few minutes to a minimum speed by giving it slow trains without reaching the 4500/5000 speeds, reaching the operating temperature, min. 60°, it is recommended to run it at least for 15 minutes. Always check the the minimum speed. It is recommended that during the first flights do not maintain the maximum speed for long periods, at least for the first 20 lt. of fuel. Each time an engine detail comes replaced this drill must be performed, to avoid any problem and unreliability.

## LIST:

Valves- Cylinder- Piston- Crankshaft- Pads-Biella Subsequently to the running-in it is recommended to meet equally the rpms, 8600 rpm max. for 3 minutes, and continuing 6.600 rpm on alternating accelerations with different intensity.

As many important is the maximum temperature of the engine oil, we recommend not to reach for too long period a 130° temp. and a maximum of the maximum peaks not over 160°, if so try to modulate the accelerations just allowing the oil to get cool. The recommended temperature to maintain is between 95° and 120°.

## ENGINE STOP

To stop (turn off) the engine, actuate the appropriate command up to complete the system shutdown. Make reference to the manufacturer of the frame or the throttle to locate the exact position of the shutdown button.

Temperatures oil : (Min. 60°)

(.Normal 100°/120°)

(.Max 160°)