

U- PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Ogni utilizzo	Controllo valvolina pressione carburante Controllo visivo silent-block Controllo livello olio motore Controllo visivo dello stato del manicotto aspirazione Controllo visivo filtro aria Controllo comando gas e il cavo gas Controllo bulloneria Controllo tensione cinghia Controllo che non vi siano perdite di liquidi
Ogni 15/20 ore	Sostituire olio motore Controllo serraggio bulloneria Controllo visivo supporti marmitta Controllo filtro aria
Ogni 30 ore	Controllo gioco valvole Sostituire candela Controllo manicotto in gomma carburatore(smontare)
Ogni 80 ore	Sostituire cinghia trasmissione Sostituire filtro aria Sostituire tutti i tubi alimentazione Sostituire silent-block marmitte
Ogni 100 ore	Valutare usura pistone-spinotto-segmenti Sostituzione silent-block Lubrificare cuscinetti e ingranaggio del rinvio motorino av
Ogni 200 ore QT EVO 150 ore	Sostituire pistone-segmenti-spinotto Sostituire cuscinetto del pignone trasmissione Controllo tenuta sedi valvole testata
Ogni 400 ore QT EVO 300 ore	Sostituire Albero motore o Biella e cuscinetti Sostituire tutti i cuscinetti del motore Sostituire tutti i paraoli e guarnizioni Sostituire pompa olio motore Sostituire rinvio del motorino avviamento

V- TABELLA COPPIE SERRAGGIO

Vite Coperchio punterie testa	M6x18		10 N.m
Dado testata	M8		29 N.m
Vite testa	M6x105		12 N.m
Viti Corona distribuzione	M6x16	loctite media	10 N.m
Dado registro gioco valvola	M6		10 N.m
Vite ancoraggio pattino catena distr.	M6	loctite media	10 N.m
Viti pompa olio	M6x30 M6x35	loctite media	10 N.m 10 N.m
Viti carter motore dx	M8x40 M6x45 M6x55		22 N.m 12 N.m 12 N.m
Viti carter motore sx	M6x70		12N.m
Vite fissaggio mozzetto supp.corona	M14		90 N.m
Vite fissaggio pignone cinghia trasm.	M10	loctite media	60 N.m
Vite scarico olio	M8x15		20 N.m
Vite blocco eccentrico cinghia	M6x25		12 N.m
Vite corona avviamento	M6x20	loctite forte	12 N.m
Vite carter cono frontale	M6x20	loctite media	10 N.m
Candela	M8		10 N.