

Z- DIAGNOSTICA

IL MOTORE NON SI AVVIA O SI AVVIA CON DIFFICOLTÀ*

CONTROLLI

1. Controllare lo stato della candela

SCORRETTA →

POSSIBILI CAUSE

- Grado termico della candela scorretto
- Distanza tra gli elettrodi scorretta
- Elemento del filtro aria sporco

CORRETTA



2. Eseguire la prova delle scintille*

SCINTILLA DEBOLE O ASSENTE →

- Candela difettosa
- Candela sporca
- Filo della candela rotto o cortocircuitato
- Accensione difettosa
- Bobina di accensione difettosa
- Pulsante di spegnimenti del motore difettoso
- Fili dell'impianto accensione allentati o staccati

SCINTILLA BUONA



3. Controllare sistema alimentazione

SCORRETTA →

- Sistema carburatore difettoso

CORRETTA



4. Controllare il funzionamento della pompa del carburante e verificare il flusso del carburante

SCORRETTA →

- Pompa del carburante difettosa
- Filtro del carburante intasato

CORRETTA



5. Provare la compressione del cilindro

SCORRETTA →

- Gioco valvole troppo piccolo
- Valvola bloccata aperta
- Cilindro e segmenti usurati
- Guarnizione testa danneggiata

IL MOTORE NON MANTIENE IL MINIMO

CONTROLLI

1. Controllare carburatore e la sua regolazione

SCORRETTA →

POSSIBILI CAUSE

- Carburatore sporco
- Vite di regolazione sregolata

CORRETTA



2. Controllare candela

SCORRETTA →

- Candela difettosa
- Candela sporca

IL MOTORE A MINIMO RIMANE SU DI GIRI

1. Controllare carburatore e la sua regolazione

SCORRETTA →

- Carburazione non idonea
- Getti errati
- Vite aria sregolata

CORRETTA



2. Controllare se ci sono trafileggi d'aria

SCORRETTA →

- Collettore aspirazione
- Guarnizione testata
- Tenuta valvole testata

CORRETTA



3. Controllare comando gas

SCORRETTA →

- Comando gas bloccato
- Cavo comando gas rovinato o non lubrificato

IL MOTORE SALE DI GIRI SENZA DARE LA MASSIMA SPINTA AL VEICOLO

1. Controllare cinghia trasmissione

SCORRETTA →

- Tensione cinghia errata
- Cinghia molto usurata

IL MOTORE NON RAGGIUNGE IL REGIME MASSIMO

CONTROLLI

1. Controllare taratura carburazione

SCORRETTA →

POSSIBILI CAUSE

- Getti errati
- Filtro aria sporco
- Scarsa compressione cilindro

CORRETTA



2. Controllare impianto di scarico

SCORRETTA →

- Elevate incrostazioni
- Tubo forato interno silenziatore rotto
- Lana fono assorbente rovinata

CORRETTA



3. Controllare sistema alimentazione

SCORRETTA →

- Pompa del carburante difettosa
- Filtro del carburante intasato

CORRETTA



4. Controllare impianto accensione

SCORRETTA →

- Candela difettosa
- Candela sporca
- Filo della candela rotto
- Accensione difettosa
- Bobina di accensione difettosa
- Fili dell'impianto accensione allentati o staccati
- Fasatura errata