

## Z- DIAGNOSTICA

### IL MOTORE NON SI AVVIA O SI AVVIA CON DIFFICOLTÀ\*

#### CONTROLLI

1. Controllare lo stato della candela

SCORRETTA →

#### POSSIBILI CAUSE

-Grado termico della candela scorretto  
-Distanza tra gli elettrodi scorretta  
-Elemento del filtro aria sporco

CORRETTA



2. Eseguire la prova delle scintille\*

SCINTILLA DEBOLE O ASSENTE

-Candela difettosa  
-Candela sporca  
-Filo della candela rotto o cortocircuitato  
-Accensione difettosa  
-Bobina di accensione difettosa  
-Pulsante di spegnimenti del motore difettoso  
-Fili dell'impianto accensione allentati o staccati

SCINTILLA BUONA



3. Controllare sistema alimentazione

SCORRETTA →

-Sistema carburatore difettoso

CORRETTA



4. Controllare il funzionamento della pompa del carburante e verificare il flusso del carburante

SCORRETTA →

-Pompa del carburante difettosa  
-Filtro del carburante intasato

CORRETTA



5. Provare la compressione del cilindro

SCORRETTA →

-Gioco valvole troppo piccolo  
-Valvola bloccata aperta  
-Cilindro e segmenti usurati  
-Guarnizione testa danneggiata

### IL MOTORE NON MANTIENE IL MINIMO

#### CONTROLLI

1. Controllare carburatore e la sua regolazione

SCORRETTA →

#### POSSIBILI CAUSE

-Carburatore sporco  
-Vite di regolazione sregolata

CORRETTA



2. Controllare candela

SCORRETTA →

-Candela difettosa  
-Candela sporca

### IL MOTORE A MINIMO RIMANE SU DI GIRI

1. Controllare carburatore e la sua regolazione

SCORRETTA →

-Carburazione non idonea  
-Getti errati  
-Vite aria sregolata

CORRETTA



2. Controllare se ci sono trafileggi d'aria

SCORRETTA →

-Collettore aspirazione  
-Guarnizione testata  
-Tenuta valvole testata

CORRETTA



3. Controllare comando gas

SCORRETTA →

-Comando gas bloccato  
-Cavo comando gas rovinato o non lubrificato

### IL MOTORE SALE DI GIRI SENZA DARE LA MASSIMA SPINTA AL VEICOLO

1. Controllare cinghia trasmissione

SCORRETTA →

-Tensione cinghia errata  
-Cinghia molto usurata

### IL MOTORE NON RAGGIUNGE IL REGIME MASSIMO

#### CONTROLLI

1. Controllare taratura carburazione

SCORRETTA →

#### POSSIBILI CAUSE

-Getti errati  
-Filtro aria sporco  
-Scarsa compressione cilindro

CORRETTA



2. Controllare impianto di scarico

SCORRETTA →

-Elevate incrostazioni  
-Tubo forato interno silenziatore rotto  
-Lana fono assorbente rovinata

CORRETTA



3. Controllare sistema alimentazione

SCORRETTA →

-Pompa del carburante difettosa  
-Filtro del carburante intasato

CORRETTA



4. Controllare impianto accensione

SCORRETTA →

-Candela difettosa  
-Candela sporca  
-Filo della candela rotto  
-Accensione difettosa  
-Bobina di accensione difettosa  
-Fili dell'impianto accensione allentati o staccati  
-Fasatura errata