

F- CARBURANTE

Il QT 190 è un motore 4Tempi alimentato di solo benzina, utilizzare solo Benzine fornite dai distributori con numero di ottani pari a 98, non usare benzine con etanolo.

Attenzione La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva.

G- MESSA IN MOTO

Avviare il motore (riferirsi alle indicazioni del costruttore del telaio o del comando gas) e dopo essersi accertati che sia tutto in ordine e perfettamente funzionante.

CONTROLLARE:

- Corretto serraggio viti fissaggio motore
- Serraggio generale della bulloneria
- Livello olio motore
- Livello olio riduttore trasmissione (se previsto)
- Filtro aria in buono stato
- Percorso del cavo gas e controllo movimento senza tensione
- Percorso dei tubi alimentazione
- Percorso dei cavi elettrici
- Funzionamento comando gas
- Funzionamento regolare comando gas (facendo attenzione che la ghigliottina del carburatore faccia ritorno di fine corsa di decelerazione)
- Corretto funzionamento della valvolina di pressione non ritorno carburante, posizionata lungo il tubo alimentazione di ritorno nel serbatoio
- Tensione cinghia trasmissione
- Corretto fissaggio del filtro aria
- Controllo visivo di eventuali perdite di olio o carburante
- Visionare sfiati del carburatore
- Controllo silent-block di ancoraggio motore
- Verificare che l'avviamento avvenga con facilità
- Che raggiunga la minima temperatura dell'olio di esercizio (minimo 60°)
- Controllo visivo del raccordo in gomma del carburatore al collettore aspirazione.
- Controllare sfiatatoio carter motore (è previsto un serbatoio di recupero vapori) non devono esserci impedimenti o ostruzioni lungo i tubi.

H- PRIMO AVIAMENTO A FREDDO

Evitare di accendere il motore privo di elica (per evitare di far prendere dei fuorigiri) Riempire il circuito di alimentazione agendo sull'apposita pompetta (attenersi alle indicazioni del costruttore del telaio)

Durante le fasi di avviamento tenere sempre a portata di mano il dispositivo di arresto e tenerlo pronto ad azionarlo per qualsiasi anomalia.

Azionare lo starter comando avviamento a freddo.

Fare un test arresto motore, dopo di che riavviare senza dover fare uso dello starter. Farlo girare fino a che raggiunga la temperatura dando delle leggere accelerate. Prima di ogni decollo verificare che raggiunga il massimo dei giri senza alcuna anomalia o esitazioni.

I- CONTROLLO CARBURAZIONE

Accertarsi che mantenga a minimo un regime di min. 1900 giri max. 2100 giri e se a bordo si dispone di strumenti di controllo carburazione fare una prima verifica a terra, dopo averlo fatto funzionare alcuni minuti sotto carico , Temperatura gas di scarico max 550,° , rapporto stechiometrico pari a 13/14:1.

In alternativa togliere la candela svitandola con apposita chiave e verificare il colore della porcellana che deve essere di colore nocciola, in caso contrario rivolgersi a un centro autorizzato.



PRELIMINARY CHECKS FORM FOR EACH START ENGINE

D. FUEL

The QT190 is a 4- stroke engine powered only by gasoline. Use only free petrol supplied by distributors with an octane rating of 98, never use gasoline with ethanol.

Caution Gasoline is extremely flammable and explosive.

E. START ENGINE

Start the engine (relate to the chassis manufacturer or the gas control) and after making sure that everything is in order and fully functional.

CHECK:

- correct tightening screws fastening engine
- general tightening of the bolts
- engine oil level oil level reduction gear transmission (if provided)
- air filter in good conditions
- cable gas path and movement control without tension
- power tubes path
- electric cables path
- operating throttle
- regular operating throttle (paying attention that the guillotine of the carburetor returns on limit of deceleration)
- proper operation of the pressure valve let non-return fuel, positioned along the feed pipe returning in the tank
- voltage transmission belt
- correct fixing of air filter
- visual inspections of leaks of oil or fuel
- view vents carburetor
- check the silent-block of engine anchorage
- check that the start happen easily
- it reaches the minimum operating oil temperatures (at least 60°)
- visual inspection of the rubber fitting of the carburetor to the intake manifold
- check crankcase breather (there is provided a recovery tank vapors) there should be no impediments or obstructions along the tubes.

. First cold start:

Avoid starting the engine without propeller (to avoid having overspeeding) Fill in the power supply circuit by acting on the pump (follow the instructions of the manufacturer of the frame) During the start up phases always keep on hand the stopper and keep it ready to operate for any anomaly. Power the starter command cold start. Do an engine stop test, after which restart it without using the starter. Spin it until it reaches the right temperature by giving it slow trains. First of any takeoff make sure it reaches the full speed without fault or hesitation.

F. CARBURETION CONTROL

Ensure that it maintains a minimum of 1900 rpm max.2100 rpm and if on board you have control tools of carburetion make a first assessment unearthed after having run it a few minutes under load. The exhaust gas temperature of max.550°, stoichiometric relation equal to 13/14:1.

Alternatively remove the spark plug by unscrewing it with a special key and check the color of porcelain to be brown in color, otherwise contact an authorized.

Meager carburization
carburization

Proper carburization

Fat

